

SCHLAUCHLINING MIT WARMHÄRTUNG

Das Schlauchlining-Verfahren mit Warmhärtung ist seit 1972 in der grabenlosen Kanalsanierung erfolgreich im Einsatz und mit weltweit mehr als 25.000 km sanierter Strecke das am häufigsten angewandte Verfahren aus der Technikfamilie "Schlauchlining". Allein in Deutschland werden jährlich über 1.200 km Kanal unterschiedlicher Dimensionen und Querschnittsformen mit Schlauchlining-Verfahren, und davon mehr als 220.000 m mit dem Aarsleff Schlauchlining-Verfahren, renoviert.



Liner-Inversion mittels Förderband aus einem Schwerlasttransporter

Der Erfolg des Aarsleff Schlauchlining-Verfahrens resultiert maßgeblich aus,

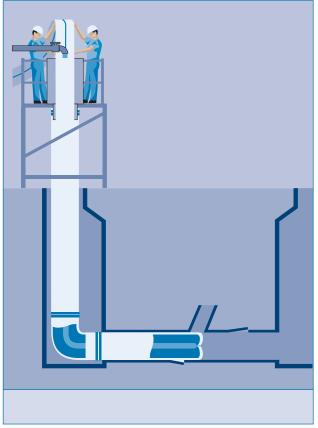
- · der Einhaltung höchster Qualitätsstandards,
- der jahrzehntelangen Erfahrung bei allen Herausforderungen und Eventualitäten des grabenlosen Bauens,
- der hohen Wirtschaftlichkeit aufgrund der starken Effizienz,
- dem Know-how zur industriellen Produktion, Lieferung und Installation vor Ort – alles aus einer Hand.

Eine Mindestnutzungsdauer der Aarsleff Schlauchliner von 50 Jahren ist garantiert.

ANWENDUNGSBEREICHE

Das Aarsleff Schlauchlining-Verfahren ist für die Wiederherstellung und Sicherung folgender Schutzziele konzipiert:

- · Dichtheit (Ex- und Infiltrationen etc.)
- Standsicherheit (Riss- und Scherbenbildung, Korrosion etc.)
- Betriebssicherheit (Abflusshindernisse durch Wurzeleinwuchs, Ablagerungen etc.)
- Beständigkeit gegen die vorliegende Abwasserbeschaffenheit im Kanal



Inversion des Aarsleff Schlauchliners

Nahezu alle Profilarten (Kreis-, Ei- und Sonderprofile) und Durchmesser (DN100 bis DN2000) können mit dem Aarsleff Schlauchlining-Verfahren grabenlos renoviert werden.

Die Wanddicke des Schlauchliners variiert gemäß den statischen Anforderungen zwischen 3 und 50 mm. Selbst Abwasserkanäle und -leitungen mit hohen chemischen und thermischen Belastungen werden durch die Imprägnierung der Liner mit unterschiedlichen Harzsystemen dauerhaft renoviert.

Die Inversionstechnik ermöglicht Durchfahren das mehrerer, hintereinander liegender Haltungen, auch mit unterschiedlichen Dimensionen und Abwinklungen. von mehreren Einbaulängen hundert Metern sind keine Seltenheit. Eine Vorabdichtung bei drückendem Grundwasser ist beim Aarsleff Schlauchlining-Verfahren in der Regel nicht notwendig.

DURCHFÜHRUNG

Dem Durchmesser der zu sanierenden Leitung entsprechend wird ein Schlauchträger aus korrosionsbeständiger Synthesefaser mit einseitiger Kunststoffbeschichtung gefertigt. Anschließend erfolgt die werkseitige Imprägnierung mit abwasserbeständigen, warmhärtenden Polyester-Harzen. Der vorkonfektionierte und imprägnierte Schlauchliner wird gekühlt auf die Baustelle geliefert.

Zunächst wird ein dünner Folienschlauch (Preliner) in die Sanierungshaltung eingebracht. Der flexible Schlauchliner wird dann in der Regel über die vorhandenen Einstiegsschächte in die schadhafte Rohrleitung inversiert. Eine konstante Druckbeaufschlagung des Schlauchliners gewährleistet die formschlüssige und eng anliegende Auskleidung des Rohres. Die kontrollierte Aushärtung erfolgt klassisch nach der Warmhärtemethode, wahlweise mit Wasser oder Dampf.

Alle prozessrelevanten Arbeitsschritte werden protokolliert und dokumentiert. Nach Aushärtung und Abkühlung des Aarsleff Schlauchliners werden die Anfangs- und Endschächte sowie die Zuläufe innerhalb der renovierten Strecke mittels Robotertechnik wieder geöffnet. Das Ergebnis ist ein naht- und muffenloses, formschlüssiges "Rohr im Rohr", das einem neu verlegten Rohr hinsichtlich der Qualitätsanforderungen in keiner Weise nachsteht.

VORAUSSETZUNGEN/RANDBEDINGUNGEN

Eine detaillierte Projektvorbereitung garantiert den reibungslosen Arbeitsablauf auf der Baustelle. Alle geometrischen Informationen über die Strecke werden vor Ort überprüft. Vorhandene Ablagerungen, einragende Abflusshindernisse und Verwurzelungen werden entfernt. Vor der Inversion wird der zu renovierende Kanal mit einem HD-Spülgerät gereinigt und mit einer hochauflösenden TV-Kamera exakt inspiziert. Defekte oder schadhafte Anbindungen der Anschlussleitungen werden nach der Linersanierung mit Hilfe von Roboteroder Hutprofiltechnik instand gesetzt.

Dank der geringen Bauzeit beschränkt sich der Aufwand für Verkehrsregelung und Aufrechterhaltung der Vorflut auf ein Minimum.

SCHLAUCHLINING MIT WARMHÄRTUNG





Aarsleff Inversionsturm

TECHNISCHE BESONDERHEITEN

Aarsleff Schlauchlining ist das einzige Verfahren, das einen Dimensionsbereich von DN100 bis DN2000 abdeckt.

Sämtliche Systembestandteile werden im eigenen Haus unter Anwendung eines zertifizierten Qualitätsmanagement-Systems (DIN EN ISO 9001) und eines Umweltmanagement-Systems (DIN EN ISO 14001) geprüft, gefertigt und verarbeitet. Alle gängigen Erstuntersuchungen wie z. B. der 10.000 h -Test und Abriebsprüfungen des fertigen Schlauchliners liegen vor. Regelmäßige Werkstoffprüfungen an Schlauchlinerprobestücken werden kontinuierlich im Rahmen von Eigen- und Fremdüberwachungen durchgeführt.

Für die Renovierung von Abwasserkanälen und -leitungen stehen folgende Einbauhilfen zur Verfügung:

- Fräsroboter
- unterschiedliche Förderbänder
- Inversionsgerüste mit Einbauhilfen



Sanierter Mischwasserhauptsammler DN 1600



Renoviertes Ei-Profil im begehbaren Bereich

TECHNISCHE DATEN PAA SF-Liner

Durchmesserbereich DN	100 – 2000 mm
Einbaulänge	bis 600 m
Wanddicke	3 – 50 mm
Kurzzeit E-Modul nach DIN EN 1228	3.080 N/mm ²
Langzeit E-Modul nach DIN EN 1228	1.540 N/mm ²
Kurzzeit E-Modul nach DIN EN ISO 178	2.800 N/mm ²
Langzeit E-Modul nach DIN EN ISO 178	1.400 N/mm ²
Langzeit Biegespannung σfB bei s<9 mm	14,0 N/mm ²
nach DIN EN ISO 178	
Langzeit Biegespannung ofB bei s>9 mm nach DIN EN ISO 178	16,0 N/mm ²
Langzeit Druckspannung σD	50.0 N/mm ²
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, -
StandardharzsystemDIN EN 13121, Gruppe 4	
(bisher DIN 18820, Gruppe 3)	



Beginn der Inversion Hamburger Oberhafendüker



Inversion mittels Einbauroboter (Dampf-Warmhärtung)

Aarsleff Rohrsanierung GmbH verfügt über folgende verfahrensspezifische Prüfungen und Zertifikate:

- DIN EN ISO 9001
- DIN EN ISO 14001
- SCC**-Zertifikat
- Fachbetrieb nach §19 I WHG
- · DIBt-Zulassung
- RAL Gütezeichen Kanalbau S27.01, S27.15
- · Langzeituntersuchung der Materialkennwerte
- Abriebprüfung nach Darmstädter Kipprinnenversuch nach DIN 19565 und EN 295-3
- Hochdruckspülversuch nach dem "Hamburger Modell" nach DIN 19523